

## PROJEKT BUDOWLANY

**OBIEKT:**

Przebudowa drogi transportu rolnego w miejscowości  
Sady- Pągów obręb Sady nr ewidencyjny działek  
342/3 o łącznej długości 740,00 mb.

**INWESTOR:**

GMINA ŻYTNO  
UL. KRÓTKA 4 ,  
97-532 ŻYTNO

**ADRES INWESTYCJI:**

działki nr ewidencyjny: 342/3 obręb Sady,  
Gmina Żytno

**PROJEKTANT DROGOWY:  
MGR INŻ. PAWEŁ WIECZOREK**

**LOD/0438/ZHOD/05**

**DATA OPRACOWANIA: Grudzień 2019 R.**

## ZAWARTOŚĆ PROJEKTU

1. Zawartość projektu.....	str.1-2
2. Projekt zagospodarowania terenu.....	str.3-7
3. Plan sytuacyjny.....	str.8
4. Opis techniczny.....	str.9-11
5. Plan zagospodarowania rys.....	str.12
6. Przekrój charakterystyczny.....	str.13
7. Informacja BIOZ.....	str.14-17
8. Oświadczenie, izba, uprawnienia projektanta.....	str.18-21

**PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

**Przebudowa drogi transportu rolnego w miejscowości Sady- Pągów obręb Sady  
nr ewidencyjny działek 342/3 o łącznej długości 740,00 mb.**

**INWESTOR:**

**GMINA ŻYTNO  
UL. KRÓTKA 4 ,  
97-532 ŻYTNO**

<b>PROJEKTANT DROGOWY: MGR INŻ. PAWEŁ WIECZOREK</b>	<b>LOD/0438/ZHOD/05</b>
---	-------------------------

# PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

## **1. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TEREN**

Obszar na którym planowana jest inwestycja położony jest na terenie Gminy Żytno. Jest to droga transportu rolnego. Droga prowadzi z miejscowości Sady do miejscowości Pągów. Obecnie na terenie planowanej inwestycji znajduje się niezagospodarowany pas drogowy z jezdnią o nawierzchni gruntowej długości 740 mb. Wzdłuż przebudowywanej drogi znajdują się pola uprawne, łąki oraz las.

Nawierzchnia drogi w stanie istniejącym wykonana jest z tłuczniaw, odpowiednio wyrównana i nadane są jej spadki. W niektórych miejscach istniejąca podbudowa tłuczniowa o nieustalonej grubości lub jej brak. Droga zajeżdżona posiada nieregularny przebieg i często jest zajeżdżona na działkach prywatnych. Zachodzi konieczność przesunięcia korpusu drogi na teren pasa drogowego.

Szerokość istniejącej jezdni jest zmienna i wynosi od ok 3 m do 6 m. Droga transportu rolnego obsługuje przede wszystkim ruch lokalny. Wydzielony pas drogowy dla przebudowywanej drogi będzie przebiegał po działce nr ewidencyjny nr 342/3 obręb Sady gmina Żytno.

Pas drogowy wyposażony jest w pobocza gruntowe i rowy odwadniające. Istniejące zjazdy do posesji i pól uprawnych nie podlegają przebudowie w ramach tej inwestycji.

W pasie drogowym i poza nim znajdują się urządzenia obce nie związane z pasem drogowym jakim jest sieć wodociągowa i elektroenergetyczna.

## **2. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU:**

Wizualne oględziny nawierzchni drogi wskazują na jej zły stan, w związku z czym projektuje się wyrównanie istniejącej nawierzchni dla wykonania zakładanego profilu podłużnego i poprzecznego. Następnie zaprojektowano wykonanie warstwy wyrównawczo-wzmacniającej o grubości 8 cm z tłuczniaw kamiennego 0-31,5 mm oraz warstwę ściernalną z masy mineralno-bitumicznej grubości 5,0cm. Zaprojektowano odtworzenie pobocza obustronne z kruszywa łamanego 0-31,5 mm o szerokości 0,35m.

Długość projektowanego odcinka wynosi 740 mb.

Wody opadowe i roztopowe odprowadzane będą grawitacyjnie do istniejących rowów przydrożnych i na własny teren, bezpośrednio z pasa drogowego poprzez zastosowanie spadku daszkowego.

### **3. ZAKRES CZYNNOŚCI WCHODZĄCY W SKŁAD PRZEBUDOWY OBEJMUJE:**

#### **a) Poszerzenie**

- Korytowanie pod warstwy konstrukcyjne poszerzenia.
- Wykonanie podbudowy z kruszywa dolomitowego łamanego warstwa dolna o grubości 20 cm, frakcji 0-63..

#### **b) Pobocze**

- Wykonanie podbudowy z kruszywa dolomitowego łamanego o grubości 8 cm, frakcji 0-31,5.

#### **c) Droga**

- Profilowanie korpusu drogi z zebraniem nadmiaru pobocza
- Wykonanie warstwy podbudowy gr. 8 cm z kruszywa łamanego 0-31,5 mm na całej szerokości jezdni.
- Wykonanie warstwy ścieralnej gr. 5 cm na całej szerokości jezdni.
- Regulacja pionowa zasuw wody i hydrantów
- Ustawienie znaku STOP B-20 w km 0+025,00 km

### **4. DANE SZCZEGÓŁOWE:**

#### **4.1 Warstwy poszerzenia należy wykonać następująco:**

- Korytowanie pod poszerzenie
- podbudowa z kruszywa dolomitowego łamanego stabilizowanego mech. 0-63 mm grubość 20 cm,

#### **4.2 Warstwy nawierzchni drogowej należy wykonać następująco:**

- warstwa podbudowy istniejąca z mieszanki kruszyw mineralnych
- Profilowanie korpusu drogi z zebraniem nadmiaru pobocza
- podbudowa z kruszywa dolomitowego łamanego stabilizowanego mech. 0-31,5 mm grubość 8 cm,
- warstwa ścieralna dla jezdni z betonu asfaltowego AC 11 S grubości 5 cm,

#### **4.3 Warstwy pobocza należy wykonać następująco:**

- Wykonanie podbudowy z kruszywa dolomitowego łamanego stabilizowanego mech. 0-31,5 mm grubość 8 cm,

Przebudowę drogi projektuje się w granicach istniejącej drogi. Poszerzenia należy wykonać w przypadku gdy nowoprojektowana droga wykracza poza obrys istniejącej. Roboty w zakresie odwodnienia zamierza się prowadzić w obrębie pasa drogowego. Wykonanie jezdni o nawierzchni asfaltowej zamierza się poprowadzić zgodnie z linią trasowania jezdni w granicy własności pasa

drogowego z miejscowymi poszerzeniami do szerokości 4 m. Woda będzie odprowadzana na działkę drogową.

Nadanie odpowiedniego spadku poprzecznego na całej długości drogi:

- spadek daszkowy 2%

Całkowita długość drogi : 740 mb

**5. DANE INFORMUJĄCE CZY TEREN, NA KTÓRYM JEST PROJEKTOWANY OBIEKT BUDOWLANY JEST WPISANY DO REJESTRU ZABYTKÓW ORAZ CZY PODLEGA OCHRONIE NA PODSTAWIE USTALEŃ MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO:**

Planowana przebudowa znajduje się na terenie, który nie jest wpisany do rejestru zabytków.

**6. DANE OKREŚLAJĄCE WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA DZIAŁKĘ LUB TEREN ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO, ZNAJDUJĄCEGO SIĘ W GRANICACH TERENU GÓRNICZEGO:**

Planowana przebudowa nie znajduje się w granicach terenu górniczego.

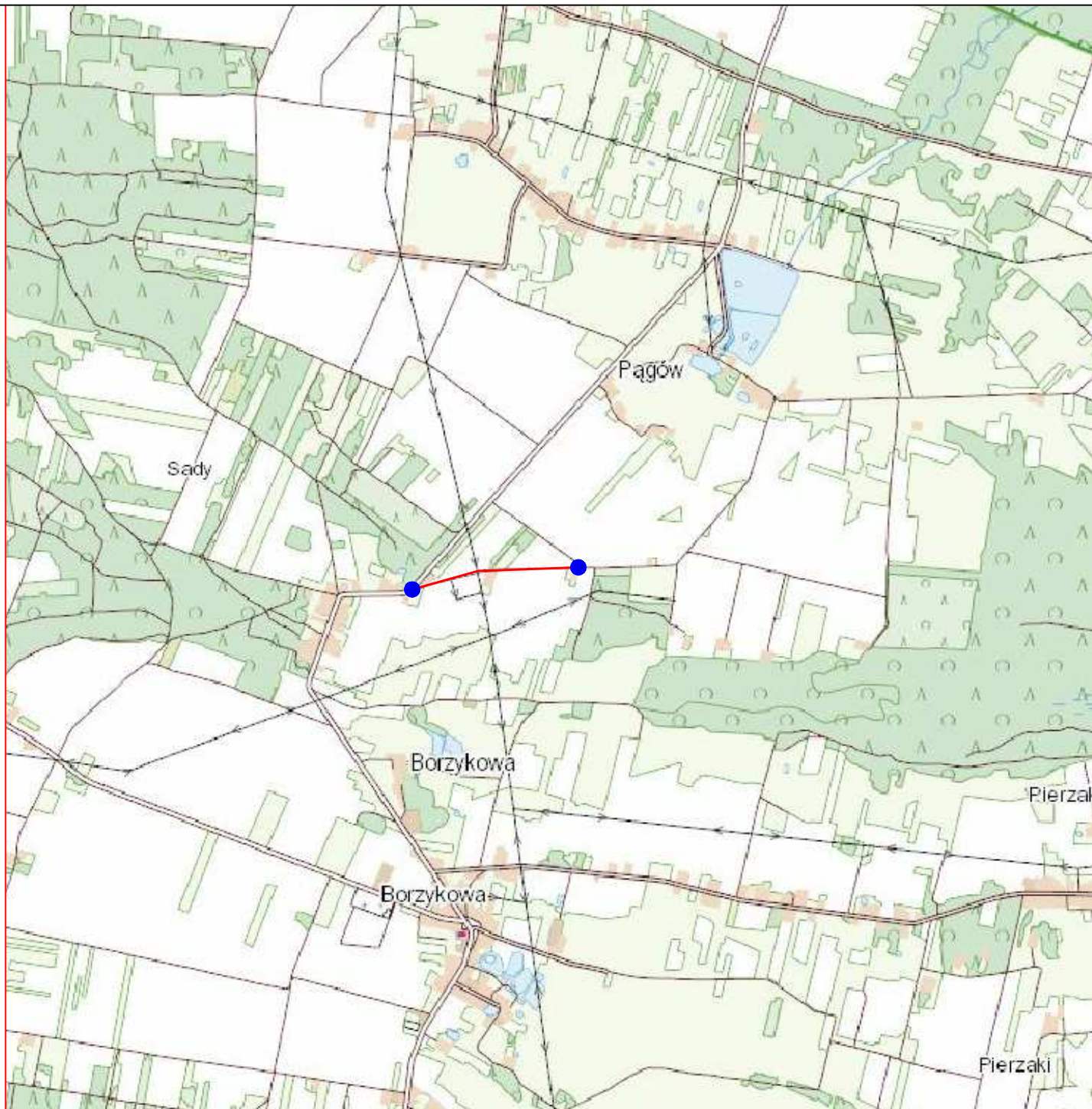
**7. INFORMACJE I DANE O CHARAKTERZE I CECHACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWALNYCH ZAGROŻEŃ ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY I ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW PROJEKTOWANYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH I ICH OTOCZENIA W ZAKRESIE ZGODNYM Z PRZEPISAMI ODRĘBNYMI:**

Obecnie na terenie planowanego przedsięwzięcia jakim jest przebudowa drogi istnieje ciąg drogowy o nawierzchni bitumicznej w złym stanie. Powoduje to nadmierny hałas, większe zużycie paliwa oraz nadmierne wydalenie spalin pojazdów. Ruch samochodów po drodze w złym stanie jest utrudniony. W związku z powyższym polepszenie parametrów technicznych drogi spowoduje likwidację niekorzystnych dla środowiska czynników, oraz poprawę bezpieczeństwa użytkowników drogi.

**8. INNE KONIECZNE DANE WYNIKAJĄCE ZE SPECYFIKACJI, CHARAKTERU I STOPNIA SKOMPLIKOWANIA OBIEKTU BUDOWLANEGO LUB ROBÓT BUDOWLANYCH:**

Planowaną przebudowę obejmuje teren, który nie znajduje się w granicach obserwacji archeologicznych.

<b>PROJEKTANT DROGOWY: MGR INŻ. PAWEŁ WIECZOREK</b>	<b>LOD/0438/ZHOD/05</b>
---	-------------------------



**BP MEDIATECH CONSTRUCTION**

ul. Krasickiego 2, 97-500 Radomsko  
tel. kom.: 519 767 999, 691 982 066

OBIEKT:	Przebudowa drogi transportu rolnego w miejscowości Sady- Pagów obręb Sady nr ewidencyjny działek 342/3 o łącznej długości 740,00 mb.	
ADRES OBIEKTU:	dz. nr ewid. 342/3 obręb Sady gmina Żytno	
INWESTOR:	Gmina Żytno ul. Krótka 4, 97-532 Żytno	
BRANŻA:	Drogowa	
NAZWA RYSUNKU:	PLAN SYTUACYJNY	
PROJEKTANT: mgr. inż. Paweł Wieczorek	Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w spec. drogowej mgr inż. Paweł Wieczorek LOD/0438/ZHOD/05	
Data:	Skala:	Nr rysunku:
grudzień 2019	*/*	1
PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE, KOPIOWANIE, WYKORZYSTYWANIE BEZ ZGODY WŁAŚCIELCA ZABRONIONE		



## OPIS TECHNICZNY

### 1. INFORMACJE OGÓLNE

**Przebudowa drogi transportu rolnego w miejscowości Sady- Pągów obręb Sady nr ewidencyjny działek 342/3 o łącznej długości 740,00 mb.**

INWESTOR:

**GMINA ŻYTNO  
UL. KRÓTKA 4 ,  
97-532 ŻYTNO**

### 2. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Mapa zasadnicza w skali 1:500
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r – Prawo budowlane z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r – o drogach publicznych
- Polskie normy

### 3. OPIS PROJEKTOWANYCH ZADAŃ

#### 3.1 Przedmiot i zakres opracowania

Wizualne oględziny nawierzchni drogi wskazują na jej zły stan, w związku, z czym projektuje się przebudowa drogi. Przedmiotowa inwestycja ma poprawić komfort użytkowania drogi

#### **. ZAKRES CZYNNOŚCI WCHODZĄCY W SKŁAD PRZEBUDOWY OBEJMUJE:**

##### **a) Poszerzenie**

- Korytowanie pod warstwy konstrukcyjne poszerzenia.
- Wykonanie podbudowy z kruszywa dolomitowego łamanego warstwa dolna o grubości 20 cm, frakcji 0-63.

##### **b) Pobocze**

- Wykonanie podbudowy z kruszywa dolomitowego łamanego o grubości 8 cm, frakcji 0-31,5.

### **c) Droga**

- Profilowanie korpusu drogi z zebraniem nadmiaru pobocza
- Wykonanie warstwy podbudowy gr. 8 cm z kruszywa łamanego 0-31,5 mm na całej szerokości jezdni.
- Wykonanie warstwy ścieralnej gr. 5 cm na całej szerokości jezdni.
- Regulacja pionowa zasuw wody i hydrantów
- Ustawienie znaku STOP B-20 w km 0+025,00 km

### **3.4 Trasa drogi**

Droga w stanie istniejącym jest drogą transportu rolnego, przebiegającą przez miejscowość Sady. Dla projektowanej drogi przyjęto prędkość projektową równą 30 km/h. Przebudowa zostanie wykonana w granicach działki drogowej

### **3.5 Profil podłużny**

Z uwagi na to, iż przebudowa zostanie wykonana śladem istniejącej drogi, profil podłużny został dopasowany do profilu podłużnego istniejącego terenu. Minimalne pochylenie podłużne projektowanej niwelety wynosi 0,3 %.

### **3.6 Przekrój poprzeczny**

Przekrój poprzeczny drogi przyjęto: daszkowy na całej długości projektowanej drogi o spadku 2%.

Projektowana droga posiada:

- szerokość pasa ruchu 2 m na odcinku drogi na działce 342/3, od 0+000 - 0+380,00 km co daje łącznie 4 mb szerokości jezdni
- szerokość pasa ruchu 1,5 m na odcinku drogi na działce nr 342/3 od 0+380,00 – 0+740,00 km co daje łącznie 3 mb szerokości jezdni
- obustronne pobocza z kruszywa łamanego o szerokości 0,35m

Konstrukcja poszerzenia składa się:

- podbudowy z kruszywa dolomitowego łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-63 mm grubość 20 cm,
- podłoża gruntowego G1- grunt rodzimy.

Konstrukcja pasów jezdni składa się:

- warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC 11 S grubości 5 cm,
- podbudowy z kruszywa dolomitowego łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31,5 mm grubość 8 cm,
- istniejącej podbudowy z mieszanki kruszyw mineralnych

### **3.7 Odwodnienie powierzchniowe**

Prawidłowe odwodnienie drogi zostanie wykonane poprzez zaprojektowanie właściwego profilu podłużnego drogi i nadanie spadku poprzecznego jezdni. Woda opadowa odprowadzona zostanie na działki Inwestora.

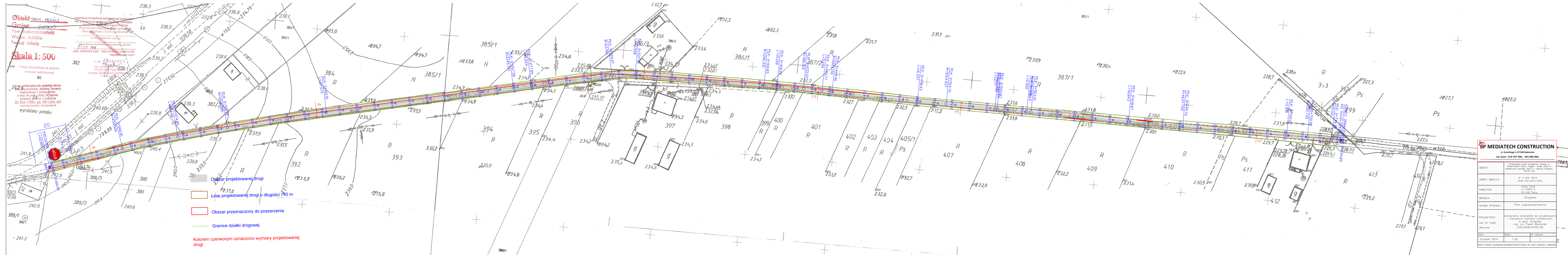
## **4. KOLIZJE**

W miejscu planowanej przebudowy stwierdzono brak występowania urządzeń mogących powodować kolizje. Dokonać regulacji wysokościowej znajdujących się w jezdni i poboczach urządzeń obcych.

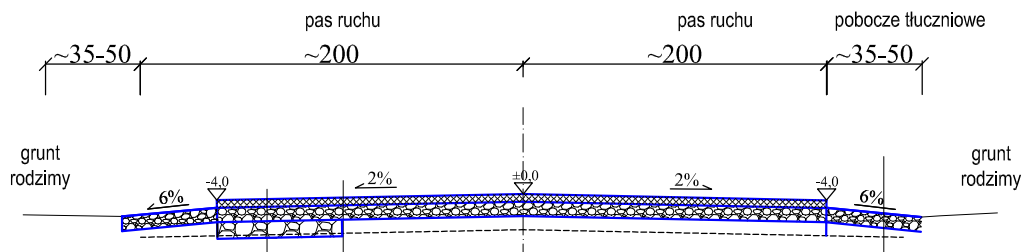
## **5. WARUNKI GRUNTOWO-WODNE**

Na terenie robót związanych z przebudową drogi występują grunty niewysadzinowe oraz dobre warunki wodne, grunt ten kwalifikuje się do grupy nośności G1. Warunki gruntowe w zależności od stopnia ich skomplikowania zalicza się do prostych a przedmiotowa inwestycja zaliczona jest do pierwszej kategorii geotechnicznej (wg Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych Dz.U. 2012 nr 0 poz. 463).

<b>PROJEKTANT DROGOWY: MGR INŻ. PAWEŁ WIECZOREK</b>	<b>LOD/0438/ZHOD/05</b>
---	-------------------------



**PRZEKRÓJ NORMALNY**  
 Jezdnia - miejscowe poszerzenie - pobocze  
 odcinek od 0+000 - 0+380,00 km  
 skala 1:50



**Stan projektowany**

warstwa ściernalna 5 cm naw. bitumiczna
warstwa podbudowy z kruszywa łam. stabil. mechanicznie 0-31,5 mm o gr. 8 cm
warstwa podbudowy z kruszywa łam. stabil. mechanicznie 31,5-63 mm o gr. 20 cm
istniejąca warstwa odsączająca z piasku

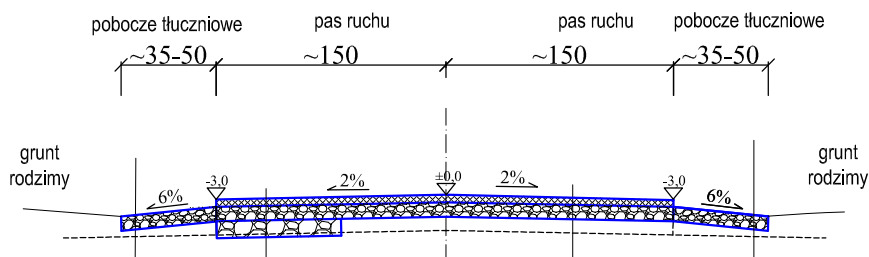
zmienna szerokość  
od 30 do 140 cm  
jedno lub dwustronne

**Stan projektowany i istniejący**

warstwa ściernalna 5 cm naw. bitumiczna
warstwa podbudowy z kruszywa łam. stabil. mechanicznie 0-31,5 mm o gr. 8 cm
warstwa podbudowy istniejąca z mieszanki kruszyw mineralnych

**Stan projektowany**  
 kruszywo łamane  
 stabil. mech. 0/31,5 - 8cm

**PRZEKRÓJ NORMALNY**  
 Jezdnia - miejscowe poszerzenie - pobocze  
 odcinek od 0+380,00 - 0+740,00 km  
 skala 1:50



**Stan projektowany**

kruszywo łamane  
 stabil. mech. 0/31,5 - 8cm

**Stan projektowany**

warstwa ściernalna 5 cm naw. bitumiczna
warstwa podbudowy z kruszywa łam. stabil. mechanicznie 0-31,5 mm o gr. 8 cm
warstwa podbudowy z kruszywa łam. stabil. mechanicznie 31,5-63 mm o gr. 20 cm
istniejąca warstwa odsączająca z piasku

zmienna szerokość  
od 30 do 120 cm  
jedno lub dwustronne

**Stan projektowany**

kruszywo łamane  
 stabil. mech. 0/31,5 - 8cm

**Stan projektowany i istniejący**

warstwa ściernalna 5 cm naw. bitumiczna
podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5mm o gr. 8 cm
warstwa podbudowy istniejąca z mieszanki kruszyw mineralnych

**BP MEDIATECH CONSTRUCTION**

ul. Krasickiego 2, 97-500 Radomsko  
 tel. kom.: 519 767 999, 691 982 066

OBIEKT:	Przebudowa drogi transportu rolnego w miejscowości Sady- Pągów obręb Sady nr ewidencyjny działek 342/3 o łącznej długości 740,00 mb.	
ADRES OBIEKTU:	dz. nr ewid. 342/3 obręb Sady gmina Żytno	
INWESTOR:	Gmina Żytno ul. Krótka 4, 97-532 Żytno	
BRANŻA:	Drogowa	
NAZWA RYSUNKU:	PRZEKRÓJE CHARAKTERYSTYCZNE	
PROJEKTANT:	Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w spec. drogowej mgr inż. Paweł Wieczorek LOD/0438/ZHOD/05	
Data:	Skala:	Nr rysunku:
grudzień 2019	1:50	3
PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE, KOPIOWANIE, WYKORZYSTYWANIE BEZ ZGODY WŁAŚCIELA ZABRONIONE		

## **INFORMACJA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

**OBIEKT:**

**Przebudowa drogi transportu rolnego  
w miejscowości Sady- Pągów obręb Sady nr  
ewidencyjny działek 342/3 o łącznej długości  
740,00 mb.**

**INWESTOR:**

**Gmina Żytno  
Ul. Krótka 4  
97-532 Żytno**

**ADRES  
INWESTYCJI:**

**działki nr ewidencyjny: 342/3 obręb Sady,  
Gmina Żytno**

**PROJEKTANT DROGOWY:  
MGR INŻ. PAWEŁ WIECZOREK**

**LOD/0438/ZHOD/05**

Zgodnie z Art. 20 ust. 1 Ustawy Prawo Budowlane wymagane jest opracowanie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia w związku ze specyfiką projektowanego projektu budowlanego, która (na podstawie DZ. U.2003. 120.1126 § 6 ust. 1 b) stanowi wytyczną do opracowania przez kierownika budowy, przed rozpoczęciem robót, planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia uwzględniającą specyfikę obiektu budowlanego i warunki prowadzenia robót budowlanych poz. 1a pkt. 8).

#### 1. USTALENIA DOTYCZĄCE CZASU TRWANIA BUDOWY I ILOŚCI ZATRUDNIONYCH PRACOWNIKÓW

- czas trwania budowy: poniżej 30 dni
- jednoczesne zatrudnienie: powyżej 2 pracowników
- zakres robót: poniżej 100 osobodni

W związku z powyższym należy na budowie umieścić tablicę informacyjną.

#### 2. ZAKRES ROBÓT DLA CAŁEGO ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO ORAZ KOLEJNOŚĆ REALIZACJI POSZCZEGÓLNYCH OBIEKTÓW

##### **) Poszerzenie**

- Korytowanie pod warstwy konstrukcyjne poszerzenia.
- Wykonanie podbudowy z kruszywa dolomitowego łamanego warstwa dolna o grubości 20 cm, frakcji 0-63.

##### **b) Pobocze**

- Wykonanie podbudowy z kruszywa dolomitowego łamanego o grubości 8 cm, frakcji 0-31,5.

##### **c) Droga**

- Profilowanie korpusu drogi z zebraniem nadmiaru pobocza
- Wykonanie warstwy podbudowy gr. 8 cm z kruszywa łamanego 0-31,5 mm na całej szerokości jezdni.
- Wykonanie warstwy ścieralnej gr. 5 cm na całej szerokości jezdni.
- Regulacja pionowa zasuw wody i hydrantów

#### 3. ELEMANTY ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI LUB TERENU, KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI

Nie stwierdza się żadnych elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogłyby stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

#### 4. WYKAZ SPECYFICZNYCH RODZAJÓW ROBÓT BUDOWALNYCH MAJĄCYCH WYSTĄPIĆ NA BUDOWACH WG WYKAZU USTAWY I OCENA MOŻLIWOŚCI ICH WYSTĄPIENIA.

Prace, których charakter, organizacja lub miejsce prowadzenia stwarza szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożenia i bezpieczeństwa ludzi, np. przysypania ziemią – będą występować.

1. Ryzyko upadku pracowników z wysokości ponad 5 m nie występuje.
2. Urządzenia elektryczne będą podłączone przez uprawnionego elektryka.
3. Robotnicy będą wyposażeni: w rękawice, okulary ochronne, odzież ochroną w zależności od potrzeb.

4. Przed przystąpieniem do robót z udziałem dźwigu- należy przeszkolić pracowników zapinających i odpinających materiał do transportu. Obsługę dźwigu należy powierzyć osobie, która ma odpowiednie uprawnienia do obsługi i pracy na dźwigu. Zabrania się przeprowadzania prac przy prędkości wiatru przekraczającej 10m/s, przy złej widoczności i we mgle.
5. Działka, na której będą przeprowadzane roboty budowlane jest położona w terenie z dogodnym dojazdem dla służb technicznych na wypadek pożaru, awarii lub innego zagrożenia. Drogi ewakuacyjne określi kierownik budowy.
6. Przygotować zaplecze socjalne dla pracowników: kontener, toaleta.
7. Wszystkie roboty muszą być przeprowadzone pod nadzorem osoby posiadającej odpowiednie kwalifikacje.

Prace, przy których prowadzeniu występują działania substancji chemicznych lub czynniki biologiczne zagrażające bezpieczeństwu i zdrowiu ludzi nie występują.

Prace stwarzające zagrożenie promieniowaniem jonizującym – nie występują.

Prace prowadzone w pobliżu linii wysokiego napięcia lub czynnych linii komunikacyjnych – nie występują.

Prace stwarzające ryzyko utonięcia pracowników – nie występują.

Prace prowadzone w studniach, pod ziemią i w tunelach – nie występują.

Prace wykonywane przez kierujących pojazdami zasilanymi z linii napowietrznych – nie występują.

Prace wykonywane w kesonach, z atmosferą wytwarzaną ze sprężonego powietrza nie występują.

Prace wymagające użycia materiałów wybuchowych – nie występują.

Prace prowadzone przy montażu i demontażu ciężkich elementów prefabrykowanych – nie występują.

#### 5. SPOSÓB PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH

Wszystkie przewidziane w/w projekcie prace powinny być wykonywane przez pracowników posiadających odpowiednie kwalifikacje. Instruktaż na stanowisku pracy winien być przeprowadzony przez kierownika danej grupy robót pod nadzorem pracownika odpowiedzialnego za sprawy bhp i ppoż. w przedsiębiorstwie.

#### 6. ZAKRES PRZEPISÓW BHP MAJĄCYCH ZASTOSOWANIE PRZY ROBOTA BUDOWLANO - INSTALACYJNYCH NA PROJEKTOWANEJ BUDOWIE.

Na projektowanej budowie należy stosować się do przepisów związanych z obsługą urządzeń budowlanych takich jak:

- Elektronarzędzi,
- Walców,
- Układarki,
- Samochodów samowładowczych,
- Koparki.

Wykaz przepisów bhp dotyczących prowadzenia prac budowlano- montażowo instalacyjnych i przepisów związanych:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 06.02.2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych Dz. U. Nr 47 poz. 401.



- Rozporządzenie Ministrów Pracy i Opieki Społecznej oraz Zdrowia z dnia 20 marca 1954r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy obsłudze żurawi.
- Rozporządzenie Ministrów Komunikacji oraz Administracji, Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 10 lutego 1977 r. w sprawie bezpieczeństwa higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych.

7. ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH W STREFACH SZCZEGÓLNEGO ZAGROŻENIA ZDROWIA LUB W ICH SĄSIEDZTWIE.

Nie przewiduje się robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie.

Teren budowy będzie wygradzony przed dostępem osób nie zaangażowanych w procesy budowlane oraz oznakowany tablicami informacyjnymi.

**PROJEKTANT DROGOWY:  
MGR INŻ. PAWEŁ WIECZOREK**

**LOD/0438/ZHOD/05**

## OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Zgodnie z art. 20 ust 4 Prawa Budowlanego (t. j. Dz. U. z 2013r. poz. 1409 z późniejszymi zmianami) oświadczam, że projekt budowlany: **„Przebudowa drogi transportu rolnego w miejscowości Sady- Pągów obręb Sady nr ewidencyjny działek 342/3 o łącznej długości 740,00 mb.”** został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej i sztuki budowlanej.

<b>PROJEKTANT DROGOWY: MGR INŻ. PAWEŁ WIECZOREK</b>	<b>LOD/0438/ZHOD/05</b>
---	-------------------------



## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ŁOD-YU7-CX9-Q68 \*

Pan Paweł WIECZOREK o numerze ewidencyjnym ŁOD/BD/7231/06  
adres zamieszkania Strzałków ul. Kolberga 1A, 97-500 Radomsko  
jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2019-02-01 do 2020-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-01-09 roku przez:

Barbara Malec, Przewodniczący Rady Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Łódzka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa  
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna

sygn. akt. KK/D/7131-2/438/05

**D E C Y Z J A**

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 Ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. nr 5 poz. 42, z późn. zm.*) i art.12 ust. 1 pkt. 1, 2, 3, 4 i 5, art.13 ust. 1 pkt 1 i 2, art.14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 2 i 4 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2003 r. nr 207 poz. 2016 z późn. zm.*) oraz § 12 ust 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2005 r. nr 96 poz. 817*, oraz art. 104 Ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jednolity Dz. U. z 2000 r. nr 98 poz. 1071 z późn. zm.*),

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
n a d a j e**

**Panu Pawłowi Wieczorkowi**

technikowi budowlanemu

urodzonemu dnia 18 marca 1973 r. w Radomsku

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

**numer ewidencyjny LOD/0438/ZHOD/05**

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w ograniczonym zakresie  
w specjalności drogowej**

szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwrocie niniejszej decyzji

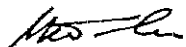
**UZASADNIENIE**

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi po ustaleniu na podstawie złożonych dokumentów w dniu 18 sierpnia 2005 r. stwierdziła, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu stwierdziła, że Pan Paweł Wieczorek posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w ww. specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane.

Mając powyższe na uwadze, Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi orzekła jak w sentencji.

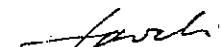
**Pouczenie**

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji.



Członek

Składu Orzekającego OKK ŁOIIB  
mgr inż. Henryk Małasiński



Przewodniczący

Składu Orzekającego OKK ŁOIIB  
mgr inż. Wacław Sawicki



Członek

Składu Orzekającego OKK ŁOIIB  
mgr inż. Zbigniew Cichoński

Pan Paweł Wieczorek jest upoważniony do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego takiego jak:
  - a) droga klasy: lokalna i dojazdowa oraz droga wewnętrzna, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
  - b) droga na terenie lotniska, nieprzeznaczona dla ruchu i postoju statków powietrznych; zgodnie z art. 14 ust. 3 pkt 2 Prawa budowlanego i § 18 ust. 2 Rozporządzenia MI;
- 2) kierowania budową lub robotami budowlanymi obiektu budowlanego takiego jak:
  - a) droga klasy: lokalna i dojazdowa oraz droga wewnętrzna, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
  - b) droga na terenie lotniska, nieprzeznaczona dla ruchu i postoju statków powietrznych; zgodnie z art. 14 ust. 3 pkt 4 Prawa budowlanego i § 18 ust. 2 Rozporządzenia MI;
- 3) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzorowania i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów oraz do wykonywania nadzoru inwestorskiego zgodnie z art. 13 ust. 3 Prawa budowlanego w zakresie określonym w pkt 2;
- 4) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych zgodnie z art. 13 ust. 4 Prawa budowlanego w zakresie określonym w pkt 1 i 2.

Członek  
Składu Orzekającego OKK ŁOIIB  
mgr inż. Henryk Małasiński

Przewodniczący  
Składu Orzekającego OKK ŁOIIB  
mgr inż. Wacław Sawicki



Członek  
Składu Orzekającego OKK ŁOIIB  
mgr inż. Zbigniew Cichoński

Otrzymują:

1. Paweł Wieczorek  
Strzałków, ul. Kolberga 1 a  
97-500 Radomsko;
2. Rada Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa;
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego;
4. a/a.